" غازبروم" توقف ضخ الغاز إلى أوروبا إلى أجل غير مسمى وتكشف السبب

أعلنت شركة "غازبروم" الروسية، اليوم الجمعة، عن وجود عطل في التوربين الوحيد الذي يعمل في خط أنابيب الغاز "السيل الشمالي-1"، وتم إيقافه تماماً عن أوروبا حتى يتم تصحيح الخلل.

وأرسلت الشركة رسالة إلى شركة "سيمنز" حول أعطال محرك خط أنابيب الغاز "السيل الشمالي-1" وضرورة قيامها بإصلاحه.

وقالت "غازبروم" في بيانها على "تيليغرام" إنه خلال أعمال الصيانة الروتينية على وحدة ضخ الغاز في محطة بورتوفايا، والتي نفذت بالاشتراك مع ممثلي شركة "سيمنس"، تم الكشف عن تسرب للزيت مع خليط من مركب مانع التسرب في منافذ كابلات أجهزة الاستشعار.

وأكدت أنه تم اكتشاف تسرب زيت في أماكن أخرى أيضا، وجرى كتابة التقرير حول تسرب الزيت وتم التوقيع عليه من قبل ممثلي شركة سيمنس.

وأردفت الشركة أنه تم تلقي تحذير من الخدمة الفيدرالية الروسية للرقابة بأن الأعطال والأضرار المكتشفة لا تسمح بالتشغيل الآمن الخالي من المخاطر لمحرك التوربينات. ومن الضروري اتخاذ التدابير المناسبة وتعليق تشغيل التوربينات.

وأشارت إلى أنه تم تحديد نفس المشاكل وهي تسرب الزيت في ثلاث توربينات أخرى. ولا يمكن تصحيح هذه العيوب إلا في المصنع في كندا.

وأكدت أنه تم إرسال خطاب بخصوص الأعطال التي تم تحديدها والحاجة إلى إصلاحها، إلى الرئيس والمدير التنفيذي لشركة سيمنز كريستيان بروخ. وحتى يتم تصحيح الأخطاء في تشغيل المعدات، تم إيقاف نقل الغاز عبر "السيل الشمالي-1" بشكل تام.

وفقا لتقارير وكالتي انترفاكس ونوفوستي الروسيتين أن "بهذا العطل فان امدادات الغاز الى أوروبا ستتعطل الى اجل غير مسمى"، فيما بينت أن "العقوبات الغربية المفروضة على روسيا تعرقل أعمال صيانة توربينات "سيمنس" المثبتة على خط أنابيب "السيل الشمالي-1".