مساعي وخطوات مهمة لرفع الحضر عن الطائر الأخضر

أعلنت وزارة النق،لاليوم الثلاثاء،عن مساعي وخطوات مهمة لرفع الحظر الاوروبي عن الطائر الأخضر وتواصل إعادة الطائرات الجاثمة إلى الخدمة.

بيان للمكتب الاعلامي لوزارة النقل تلقته وكالة"المطلع"أشار الى الأهمية البالغة التي يوليها وزير النقل الاستاذ رزاق محيبس السعداوي لملف رفع الحظر الاوروبي عن الطائر الأخضر ، كاشفاً عن إستمرار الخطوط الجوية العراقية بالعمل لإستكمال إجراءات رفع الحظر وتنفيذ متطلبات الإتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) .

وأضاف البيان : أن من ضمن الخطوات المهمة المتحققة في هذا الملف توقيع مدير عام الخطوط الجوية العراقية المهندس مناف عبد المنعم عقداً إستشارياً وتنفيذياً مع الإتحاد الدولي للنقل الجوي IATA متمثلة بنائب رئيس الإتحاد للشرق الأوسط وأفريقيا السيد كامل العوضي ، ويتم تنفيذ بنود العقد خلال مدة شهر من توقيعه على أن يعقب ذلك توقيع عقد المرحلة الثانية الذي يعرف بـالـ (cap) اي الاجراءات التصحيحية وهي الخطوة الثانية من خطوات استيفاء متطلبات رفع الحظر الاوروبي وفق أسقف زمنية محددة.

وذكر البيان نقلاً عن المنعم أن هذه الخطوة التي تأتي في سياق الحصول على شهادة (IOSA) الدولية وشهادة مشغل البلد الثالث TCO وستساهم في رفع مستوى أداء السلامة في الشركة والتمهيد لعودة عضويتها مجدداً في الإتحاد الدولي للنقل الجوي IATA ، إضافة الى ماستحققه هذه الخطوة من مردودات إيجابية على الجوانب الفنية والتجارية للناقل الوطني.

وذكر مدير عام شركة الخطوط الجوية العراقية مناف عبد المنعم عاجل وفقاً للبيان ، ان اسباب الحظر المفروض على الخطوط الجوية العراقية ، جاء نتيجة ملاحظات مُسجلة من قبل وكالة السلامة الاوروبية مع ملاحظات مسجلة على سلطة الطيران المدني وهو ملف مشترك بين الخطوط والسلطة .

وتابع البيان ، ان الخطوط الجوية وبالتوازي مع هذه الجهود ماضية خلال هذا الوقت لتوقيع عقد مشترك مع إحدى الشركات الرصينة لتشغيل طائرتين على الأقل بنظام 83bis والذي يمكن من تشغيل الطائرات المسجلة لأغراض تجارية من قبل حامل شهادة مشغل جوي أخر .

أما مايتعلق بمشروع إعادة الطائرات الجاثمة الى الخدمة فقد أشار بيان الوزارة ، الى إرتفاع عدد الطائرات المُعادة للخدمة حيث تم إعادة (11) طائرة من طرازات مختلفة ليرتفع عدد الطائرات العاملة ضمن الأسطول الجوي الى (26) طائرة والعمل مستمر لإعادة (4) طائرات أخرى بموعد أقصاه نهاية العام الجاري ، يعقب ذلك إطلاق خطة جديدة ومجدولة من قبل القسم الفني في الخطوط الجوية العراقية بما يضمن إعادة جميع الطائرة المتوقفة للخدمة وانهاء هذا الملف بشكل كامل في العام القادم.